

第3回日本ベストパーキング賞他 募集のご案内

(財) 駐車場整備推進機構

今般、財団法人 駐車場整備推進機構は、「第3回 日本ベストパーキング賞」の募集を開始しましたので、ご案内致します。

また、併せて、駐車場の品質及びサービス水準の向上を目的に「駐車場サービス水準チェックリスト」の策定及び「グッドパーキング制度(優良駐車場認定制度)」を創設しましたので、お知らせ致します。

第3回 日本ベストパーキング賞の募集を開始

(財) 駐車場整備推進機構(JPO)は、従来の駐車場(2部門)、活動(1部門)にシステム・関連(1部門)を加えた4部門で日本ベストパーキング賞の第3回目の募集を開始いたします。

1. 趣 旨

「日本ベストパーキング賞」は、新設、改修を問わず、駐車場をハード及びソフト両面から総合的に評価し、優良な駐車場及びそれに関連する諸活動並びにシステムその他を表彰することにより、駐車場あるいは駐車に関する国民の関心を高め、駐車場の質的向上及び交通円滑化につなげることを目的とする。

2. 対 象

応募対象	表彰対象	部 門
1) 駐 車 場	質的に優れ、路上駐車に解消に役立つ駐車場	中小規模(30~199台)と大規模(200台以上)の2部門
2) 駐車・駐車場に関する活動	路上駐車に解消等地域に貢献している活動を実施している団体	1部門
3) システム・関連	システムや仕組み等の提供により効率的な駐車場運営や快適な駐車環境の実現に寄与している団体	1部門

3. 募集期間

・2006年(平成18年)6月21日~9月15日(当日消印有効)

4. 選考の方法

・有識者で構成する「選考委員会」において次の評価視点で選考を行います。

[駐車場]

・利便性が高いもの、安全性・セキュリティーに優れたもの、環境・省エネに配慮したものの、地域交通に良い効果を発揮しているもの等。

[活 動]

・路上駐車を減少させたもの、渋滞を解消・交通を円滑化させたもの、駐車場の利用促進

に優れたもの等。

[システム・関連]

- ・運営・管理に優れた利便性を提供するもの、利用者にとって快適で安全・利便性に優れた駐車環境を提供するもの、他駐車場・隣接地域との連携を踏まえた総合的な仕組み作りに優れたもの等

5.表彰

- 1) 上記対象4部門を通じて、優秀賞を数件、その内1件を最優秀賞として表彰。
この他、特に優れたものについて特別賞として表彰。
- 2) 受賞対象に、賞状、記念プレート、副賞(最優秀賞10万円、優秀賞・特別賞各5万円)を各1点贈呈。
- 3) 2007年(平成19年)3月表彰予定。

<応募先及びお問い合わせ先>

- (財)駐車場整備推進機構(JPO)日本ベストパーキング賞事務局(小田桐、井上)
- ・住所:〒102-0093 東京都千代田区平河町2-7-4 砂防会館別館
 - ・電話:03-5276-5775 FAX:03-5276-5780
 - ・ホームページ: <http://www.parking.or.jp/>

日本ベストパーキング賞 選考委員会

(50音順)

委員氏名 (敬称略)	所 属
飯田 裕子 (いいだ ゆうこ)	自動車生活ライター
岩崎 泰彦 (いわさき やすひこ)	国土交通省 道路局 地方道・環境課 道路交通安全対策室長
大越 茂 (おおこし しげる)	(社)日本自動車工業会 交通統括部長
岡 宏樹 (おか ひろき)	(社)全日本駐車協会 専務理事
菰田 潔 (こもだ きよし)	モータージャーナリスト
島村 美由紀(しまむら みゆき)	(株)ラス・アソシエイツ 代表取締役
清水 喜代志(しみず きよし)	国土交通省 都市・地域整備局 街路課 街路事業調整官
杉藤 崇 (すぎとう たかし)	国土交通省 住宅局 市街地建築課 景観建築企画官
高橋 洋二 (たかはし ようじ)	東京海洋大学 教授
戸谷 知恵子(とたに ちえこ)	(社)国際観光施設協会 顧問
中野 恒明 (なかの つねあき)	芝浦工業大学 教授
成田 隆一 (なりた りゅういち)	東京都 都市整備局 都市基盤部長
松波 正壽 (まつなみ まさとし)	(社)日本自動車連盟 副会長兼専務理事
森下 清子 (もりした きよこ)	多摩美術大学 教授
山本 恵久 (やまもと よしひさ)	日経アーキテクチュア 編集長
矢野 善章 (やの よしあき)	(財)駐車場整備推進機構 専務理事

「駐車場サービス水準チェックリスト」の策定及び グッドパーキング制度(優良駐車場認証制度)の創設

(財)駐車場整備推進機構

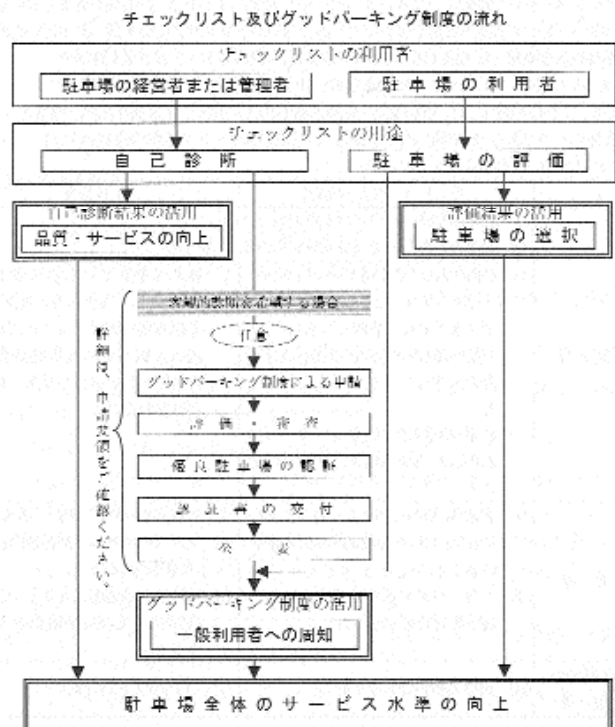
この度、(財)駐車場整備推進機構(JPO)は、新たに「グッドパーキング制度(優良駐車場認証制度)」を創設しました。

この制度は駐車場の品質及びサービス水準の向上を図ることを目的としています。駐車場の経営者または管理者の方々に活用されることを期待しています。

日本における駐車場は、年々整備が進められてきていますが、駐車場利用者から、利便性・安全性等の駐車場サービスの充実が強く求められるようになってきています。

(財)駐車場整備推進機構(JPO)は、駐車場を利用される方が利用しやすい駐車場を選択するための目安として、また、駐車場全体のサービス水準の向上を図ることを目的として「駐車場サービス水準チェックリスト」(表-2)を策定しました。このチェックリストは、有識者の意見を聴きながら関係業界や一般の方々の意見を反映したものです。駐車場を利用される方の駐車場選びの際や、駐車場を経営・管理されている方々の施設・設備・システム等を整備・改善する際の目安として役立てていただきたいと思います。

また、「グッドパーキング制度(優良駐車場認証制度)」は、チェックリストにより自己診断した駐車場の経営者または管理者の希望に応じて、その申請に基づき一定レベルの品質水準を満たした駐車場を認証し公表することで、駐車場利用者に好ましいサービス水準にある駐車場をお知らせするとともに、今年3回目を迎えた日本ベストパーキング賞と併せて、駐車場全体のサービス水準の向上を図ることを目的としています。



注)申請書は、JPOのホームページから閲覧及びダウンロードできます。
URL: <http://www.parking.or.jp/>

・「駐車場サービス水準チェックリスト」について

JPOは、先ず駐車場を利用される方の視点に立って確保すべきであると思われる「サービス水準」について、JPOが行ってきた駐車場整備に係わる調査研究業務や日本ベストパーキング賞などでの経験を基に、その必要な項目を抽出しました。さらに、有識者や関係業界等の意見を聴きながら、駐車場利用者に対するWeb調査アンケート及びJPOのホームページによる一般の方々からの意見を収集することにより、最終的に45項目からなる「駐車場サービス水準チェックリスト」として取りまとめています。また、特に確保すべき必要性の高いサービスについては「重要項目」として12項目を設定しています。

なお、今後の一般利用者や関係者の皆様のご意見及び技術革新の進展等を踏まえて、このチェックリストは適宜見直されます。

「駐車場サービス水準チェックリスト」の説明

【各欄の説明】

- (1)「キーワード」欄：利用者が出発地を出て、駐車場に車を停めて目的地に行き、駐車場に戻ってから帰っていくまでの行程を利便性・安全性等に係わるキーワードで層別しています。
- (2)「場所」欄：各対象項目が該当する場所です。
- (3)「重要項目」欄：重要と思われる項目を 印で表示しています。
- (4)「構造別の対象項目」欄：駐車場を基本的な構造により下記の5タイプに分類した上で、構造毎に対象項目から除外する項目を斜線で表示しています。
 - ・平面式駐車場：駐車施設を平地に設けている駐車場
 - ・立体自走式駐車場：駐車施設を地上に複数階設けていて、自走形式の駐車場
 - ・地下自走式駐車場：駐車施設を地下に設けていて、自走形式の駐車場
 - ・立体機械式駐車場：機械式の駐車施設を地上に設けている駐車場
 - ・地下機械式駐車場：機械式の駐車施設を地下に設けている駐車場
- (5)「無料」欄：無料駐車場の場合、構造別対象項目から更に追加除外する項目を斜線で表示しています。

【評価・採点要領】

- (1)「構造別の対象項目」の中で評価しようとする駐車場の構造に該当する構造を選択し、各「項目」欄の記述に合致する場合に 印を付けて下さい。
 - ・構造が複数にわたる場合は、主要な構造で判定して下さい。
 - ・無料駐車場の場合は「無料」欄を参照の上、「無料」欄に斜線がある項目は判定対象項目から除外して下さい。
 - ・「項目」の記述と完全に合致していなくても、趣旨に合致していると認められる

ものは、 とします。(例えば、番号7においては「係員が入出庫口に常駐している場合」も同等と判断して とします。)

(2) 「小計」欄、及び「総合計」欄に の数を記入して下さい。

(3) 下記の 全ての条件を満たす場合は、優良な駐車場であると認められます。

「重要項目」の全てが である。

分野毎の の数(小計欄の数値)が各分野の項目数の概ね6割程度以上ある。

合計の の数(総合計欄の数値)が全項目の概ね8割程度以上ある。

(判定基準の詳細は下記「判定表」を参照して下さい。)

(4) 上記(3)で優良と判定される場合には、希望者は「グッドパーキング制度(優良駐車場認証制度)」の認証を申請できます。

表 - 1 判 定 表

構造	平面式駐車場			立体自走式 駐車場			地下自走式 駐車場			立体機械式 駐車場			地下機械式 駐車場			
	対象	必要項目数		対象	必要項目数		対象	必要項目数		対象	必要項目数		対象	必要項目数		
		① 重要 項目	② 分野 別		① 重要 項目	② 分野 別		① 重要 項目	② 分野 別		① 重要 項目	② 分野 別		① 重要 項目	② 分野 別	
分 野	利便性	17 (12)	6 (5)	10 (7)	18 (13)	7 (6)	11 (8)	18 (13)	7 (6)	11 (8)	13 (9)	4 (3)	8 (5)	16 (12)	7 (6)	10 (7)
	安全性	7	2	4	10	2	6	10	2	6	7	2	4	9	2	5
	身障者	6	2	4	8	3	5	8	3	5	4	1	2	6	2	4
	ホストク リライ	3	0	2	3	0	2	3	0	2	3	0	2	3	0	2
	環境 ・景観	4	0	2	5	0	3	5	0	3	4	0	2	5	0	3
計	37 (32)			44 (39)			44 (39)			31 (27)			39 (35)			
①合格数		10 (9)	30 (26)		12 (11)	35 (31)		12 (11)	35 (31)		7 (6)	25 (22)		11 (10)	31 (28)	

<判定表の数値の見方>

()内は無料駐車場の場合の数値です。(「利便性に関する分野」に係る数値のみが異なります。)

- ・ 対 象：各構造別に各分野の評価対象項目数、及び、合計の評価対象項目数を表す。
- ・ 重要項目：各構造別に各分野に含まれる重要項目の数、かつ必要項目数を表す。
(優良駐車場として認められるためには全て であることが必要です。)
- ・ 分 野 別：優良駐車場と認められるために各分野に必要な の数を表す。
- ・ 合 格 数：優良駐車場として認められるために全項目に対して必要な の数を表す。

駐車場サービス水準チェックリスト

キーワード	場所	番号	対象項目	対象項目		無料	
				重要項目	無料項目	重要項目	無料項目
(1) 利便性に関する分野(19項目)							
キーボード	出庫口	1	インターネットなどのメディアで駐車場の立寄情報等を公開しており、利用者が事前にその情報を入手できることになっている。				
			駐車場名が、入り口の目につきやすい所に、表示されている。	●			
			満車が空車の状態がすぐ分かるよう、入り口の目につきやすい所に表示されている。	●			
			駐車場の営業表示等が、すぐ分かるよう、入り口の目につきやすい所に表示されている。	●			
			標識立の場合、駐車可能なサイズ(車長・車高・車幅・重量)が、入り口の目につきやすい所に表示されている。	●			
			駐車料金が、入り口に近く(目の目につきやすい)所に表示されている。				
			入庫口ラフの導台、インターフォンその他の手段で、すぐに係員と連絡が取れるようになっている。				
			入庫口で駐車券などの発行装置が、スムーズに行える状態になっている。				
			駐車券を必要とするために停車した際に駐車券が、曲線や視界の死角に落ちていない。(また、雨天時にも濡れないようにしている。)				
			駐車券に当たらないよう、車間距離の確保(車線・車間・車幅)が、入り口の目につきやすい所に表示されている。	●			
			出入り口、警固、エレベーター、ゾーンの境界などを示す標識サインや標識が、分かり易く適切に設置されている。	●			
			駐車券に当たらないよう、車間距離が、一方向通行になっている。				
			駐車券(パレット)、バーコードなどのものが、取り違えやすりこぎなどがない。また、積荷などのため、入れし易くしている。				
			(駐車券の場合、その重さが30g以上、且つ長さの約1/2に相当する。)				
			駐車場内に近隣の公園や相互主要道路、幹線道路への案内表示などとし、駐車場から目的地へ行きやすいようにしている。				
			駐車券の番号表示や駐車券の色分けなどで、駐車した場所の表示がし易い。	●			
			近隣の場所に分かり易く隣接表示が、してある。	●			
			駐車券から車名検索させる際に、左右2台分以上の長さが検出できるようになっている。				
			車庫標識ができるようになっている。				
駐車券の支払いに現金の他、クレジットカードやクレジットカードが利用出来るようになっている。							
出庫口でカードなどの挿入等が、スムーズに行える状態になっている。							
カード等を挿入できるように検出するセンサーが正確に動作している。(また、雨天時にも濡れないようにしている。)							
(2) 安全性・セキュリティに関する分野(10項目)							
小計(利便性に関する分野での〇の数)							
キーボード	場所	番号	重要項目	無料項目	重要項目	無料項目	10項目
キーボード	入庫口	20	高さ制限表示がパーが設置されている。 (同一高さの車を突っ込んで止めることができるようになっている。)				
			駐車場の入庫前、入庫バーの手前二車台以上の待避スペースが設置されている。 (車が公道から入庫する際二車台以上の待避スペースが必要で、歩行者の通行を妨げない為の対策である。)				
			駐車場から公道に出る際、入庫バーと公道との間に二車台以上の待避スペースが設置されている。 (車が公道に出る際、その間は歩行者通行などに妨げない。)				
			駐車場の高さや、重量制限の表示などにより歩行者などの安全を確保している。	●			
			入庫口を入庫口と同等の高さに設置している。 (車庫に侵入するのを防止するため、進入禁止の表示をすることで交通安全を確保している。)	●			
			料車退避、一時停止、通行方向などを示す交通標識により、歩行者の通行を妨げないよう設置されている。 (歩行者の通行を妨げないよう、歩行者の通行を妨げないよう設置されている。)				
駐車場内を歩行者が通行しないよう、歩行者の通行を妨げないよう設置されている。 (歩行者の通行を妨げないよう、歩行者の通行を妨げないよう設置されている。)							

防犯への配慮 及び安全向上	27	施設全区	監視カメラの設置 (Eメールで画像を送信しているカメラの取付位置をイメージして、)	27項目	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1項目				
	28	施設全区	防犯カメラの設置 (車庫内の見通しをよくし、死角が少なく、利用者の安全が確保できる、)	28項目																					
	29	施設全区	主要な出入口に防犯カメラを設置 (主要な出入口に防犯カメラを設置し、監視カメラなどで監視できるようにしてあり、利用者の安全が確保できる、)	29項目																					
	小計(安全性・セキュリティに関する分野での〇の数)																								
	(3) 身体障害者に関する分野(6項目)																						6項目		
身体障害者などの 利便性及び安全 の向上	30	入庫口	身体障害者が利用可能なエレベーターの設置 (エレベーターの設置が利用可能となること、入庫口直下にエレベーターを設置している、)	30項目																					
	31	駐車場	身体障害者が利用できる駐車スペースの確保 (駐車スペースの確保が向上していること、身体障害者の乗り降りに不便をきたさないように係員が手助けをしている、)	31項目																					
	32	駐車場	身体障害者が利用可能な駐車スペースの確保 (身体障害者が利用可能な駐車スペースの確保が向上していること、200メートル以内、200メートル以内、1%以上の割合で、)	32項目																					
	33	駐車スペース	駐車スペースの確保 (駐車スペースの確保が向上していること、エレベーターやエスカレーターが設置されている、)	33項目																					
	34	駐車場	身体障害者が利用できる駐車スペースの確保 (身体障害者が利用できる駐車スペースの確保が向上していること、エレベーターが設置されている、)	34項目																					
	35	駐車場	身体障害者が利用できる駐車スペースの確保 (身体障害者が利用できる駐車スペースの確保が向上していること、エレベーターが設置されている、)	35項目																					
	36	駐車場	身体障害者が利用できる駐車スペースの確保 (身体障害者が利用できる駐車スペースの確保が向上していること、エレベーターが設置されている、)	36項目																					
37	駐車場	身体障害者が利用できる駐車スペースの確保 (身体障害者が利用できる駐車スペースの確保が向上していること、エレベーターが設置されている、)	37項目																						
小計(身体障害者に関する分野での〇の数)																									
(4) ホスビタリティに関する分野(9項目)																						9項目			
ホスピタリティ	38	施設全体	清潔な環境の確保 (清掃員が定期的に清掃を行っていること、)	38項目																					
	39	施設全体	清潔な環境の確保 (清掃員が定期的に清掃を行っていること、)	39項目																					
	40	施設全体	清潔な環境の確保 (清掃員が定期的に清掃を行っていること、)	40項目																					
	小計(ホスビタリティに関する分野での〇の数)																								
(5) 環境・景観・省エネに関する分野(5項目)																						5項目			
環境	41	施設全体	環境に配慮した設備の設置 (省エネ設備の設置、)	41項目																					
	42	施設全体	環境に配慮した設備の設置 (省エネ設備の設置、)	42項目																					
	43	施設全体	環境に配慮した設備の設置 (省エネ設備の設置、)	43項目																					
	44	外観	環境に配慮した設備の設置 (省エネ設備の設置、)	44項目																					
	45	施設全区	環境に配慮した設備の設置 (省エネ設備の設置、)	45項目																					
小計(環境・景観・省エネに関する分野での〇の数)																									
総合計(〇の合計数)																						45			
合計項目数																		12	37	44	44	31	38	40	

・グッドパーキング制度について

1. 背景

グッドパーキング制度は、日本ベストパーキング賞（JBP賞）の成果を踏まえています。ベストパーキング賞選考委員会において過去2回のJBP賞に応募のあった全国の駐車場の現地調査及び模範となる駐車場の条件等の再検討を進める中で、駐車場全体のサービス水準向上のために、一定の水準を示す必要性が指摘されました。

また、JPOが設立した「都市交通・駐車問題懇談会」（座長：東京海洋大学 高橋洋二教授）の成果の一つである「駐車場に関する提言」にも駐車場サービス水準の策定が示されています。こうした取組みの中、グッドパーキング制度は本年6月に創設されました。

JBP賞との主な相違点を下表に示します。

表 - 3

	グッドパーキング制度	JBP賞
目 的	駐車場全体のサービス水準の向上を図ること。 駐車場の質的向上及び交通の円滑化につなげること。	
	公開された「駐車場サービス水準チェックリスト」により駐車場のサービス水準を自己診断してもらい、駐車場の品質の確認及び整備・改善の際の目安として役立てていただくこと。 駐車場利用者に好ましいサービス水準にある駐車場をお知らせすること。	極めて優れている駐車場または特色があつて世の中の模範となる駐車場を顕彰することにより、優れた駐車場の新規整備及び既存の駐車場の良好な改修・改善が促進されること。
特 徴	客観的診断を希望する場合においては、JPOへの認証申請が可能であること。 一定レベルの品質水準を満たした駐車場を認証すること。	「駐車場部門」の他、「活動部門」及び「システム・関連部門」の計3部門があること。 自薦または他薦により、JPOが書類判定及び現地確認を実施すること。
駐車場の規模	規模の制限はありません。	30台以上が対象です。

2. 概 要

この制度は、駐車場を経営または管理されている方からの申請に基づき、「駐車場サービス水準チェックリスト」による実査確認をJPOが行った上で、有識者で構成する「優良駐車場審査委員会」により審査、適否判定を行い、認証した駐車場に「優良駐車場認証書」を交付するものです。

(1) 申請受付の開始

平成18年6月21日から受付開始（随時）

(2) 対象駐車場

広く公共に開放されている路外駐車場（有料・無料は問いません。）

(3) 申請条件

申請時点で営業開始から継続して1年以上営業している駐車場であること。

(4) 審査基準及び期間

審査基準は「駐車場サービス水準チェックリスト」の説明内の【評価・採点要領】(3)及び「表-1 判定表」によります。審査は、四半期に一回程度、実施します。

(5) 優良駐車場認証書の交付

優良駐車場と認証された駐車場は、当機構ホームページ上で公表するとともに、申請者に認証書を交付します。また、希望により優良駐車場を示すプレート(有償・実費程度)を交付します。

優良駐車場審査委員会 委員名簿

(50音順)

委員氏名 (敬称略)	所 属
跡部 元司 (あとべ もとし)	(社) 立体駐車場工業会 審査部長
飯田 裕子 (いいだ ゆうこ)	自動車生活ライター
岩崎 泰彦 (いわさき やすひこ)	国土交通省 道路局 地方道・環境課 道路交通安全対策室長
大越 茂 (おおこし しげる)	(社) 日本自動車工業会 交通統括部長
岡 宏樹 (おか ひろき)	(社) 全日本駐車協会 専務理事
菰田 潔 (こもだ きよし)	モータージャーナリスト
島村 美由紀(しまむら みゆき)	(株) ラス・アソシエイツ 代表取締役
清水 喜代志(しみず きよし)	国土交通省 都市・地域整備局 街路課 街路事業調整官
杉藤 崇 (すぎとう たかし)	国土交通省 住宅局 市街地建築課 景観建築企画官
高橋 洋二 (たかはし ようじ)	東京海洋大学 教授
戸谷 知恵子(とたに ちえこ)	(社) 国際観光施設協会 副会長兼専務理事
中澤 守正 (なかざわ もりまさ)	(中) 日本プレハブ駐車場工業会 専務理事
中野 恒明 (なかの つねあき)	芝浦工業大学 教授
成田 隆一 (なりた りゅういち)	東京都 都市整備局 都市基盤部長
松波 正壽 (まつなみ まさとし)	(社) 日本自動車連盟 副会長兼専務理事
森下 清子 (もりした きよこ)	多摩美術大学 教授
山本 恵久 (やまもと よしひさ)	日経アーキテクチャー 編集長
矢野 善章 (やの よしあき)	(財) 駐車場整備推進機構 専務理事

< 申請先及びお問い合わせ先 >

(財) 駐車場整備推進機構 グッドパーキング制度事務局 (小田桐、山元)

住 所：〒102-0093 東京都千代田区平河町2-7-4 砂防会館別館

電 話：03-5276-5775 FAX：03-5276-5780